



Greenlube Winrace Sport 5W-30

Описание

Greenlube Winrace Sport 5W-30 – всесезонное полностью синтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, предназначено для максимальной защиты двигателей от износа. Разработано из высококачественных синтетических базовых масел и высокоэффективного низкосольного пакета присадок (Low SAPS). Полностью совместимо со всеми системами снижения токсичности выхлопных газов: DPF, TWC, EGR, SCR.

Применение

Greenlube Winrace Sport 5W-30 рекомендуется для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, оборудованных турбонаддувом и без него. Подходит для автомобилей, оснащенных системами снижения токсичности выхлопных газов, в том числе и с сажевыми фильтрами, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA C3 или API SN.

Соответствие требованиям

- **ACEA C3**
- **API SN/CF**
- **BMW Long Life 04**
- **Chrysler MS 11106**
- **GM Dexos2**
- Может использоваться, где рекомендуется ACEA C2
- **MB 229.51/229.52**
- **Opel/Vauxhall OV0401547-D30**
- **Opel/Vauxhall OV0401547-G30**
- **Renault RN 17**
- **VAG VW 502.00/505.00/505.01**

Преимущества

- Превосходные низкотемпературные свойства;
- Эффективная нейтрализация нежелательных продуктов сгорания;
- Высокая защита от износа;
- Low SAPS технология;
- Полностью синтетическое масло.

Типовые физико-химические свойства

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	11,3
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Вязкость динамическая CCS при -30°C, мПа*с(сП)	ASTM D 5293	5700
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	Минус 38
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	7,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	0,79
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	856

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации Greenlube.

